



1. ANWENDUNG

Bedienfeld für einen Motor mit oder ohne Funk; Kraftregulierung, Soft-Stop in beiden Endlagen, Hinderniserkennung (Version 24 V dc), Leuchtindikatoren an den Eingängen möglich.

2. BETRIEB

Der Automatismus wird anhand des Drucktasters START (21-22) bzw. durch einen Sender ausgeführt. Der Vorgang wird beendet, wenn irgendeine der folgenden Bedingungen vorhanden ist: durch die Aktivierung der entsprechenden Endposition oder durch das Beenden der Betriebszeit. Wenn während des Öffnungsvorgangs ein Befehl gegeben wird, wird der Vorgang beendet und der automatische Schließvorgang wird nicht ausgeführt.

Die STOPP-Aktivierung (18-19) führt zum sofortigen Anhalten des Vorgangs, wobei ein Befehl für die Fortsetzung notwendig ist.

Durch die Aktivierung des Sicherheitskontakts (12-13) beim Schließvorgang, wird die Umkehrung dieses Vorgangs hervorgerufen, indem auf den Öffnungsvorgang übergegangen wird.

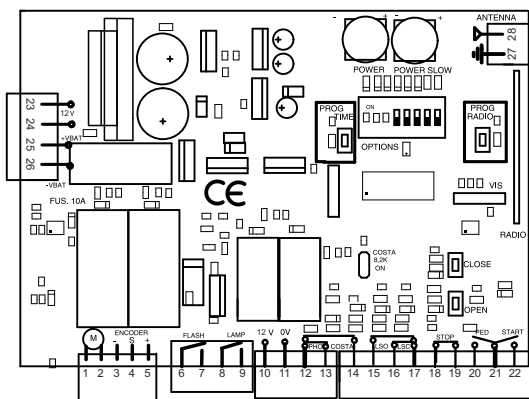
Der Kontakt für die Garagenbeleuchtung wird 3 Minuten lang aktiviert, nachdem der Vorgang gestartet wurde.

Die Regulierung der ausgewählten Motorkraft R.KRAFT, kommt 2 Sekunden nach Beginn des Vorgangs zur Anwendung.

Bei POWER SLOW wählen wir die Motordrehzahl während der Dämpfungszeit aus, wenn I7 eingeschaltet

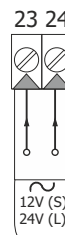
Der Fußgänger-Drucktaster (20-21) betätigt die Tür für die Fußgängeröffnung.

3. ANSCHLÜSSE

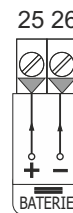


3.1 BEDIENUNGSFELD

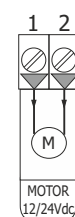
SPANNUNG



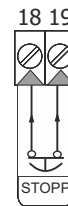
BATERIE



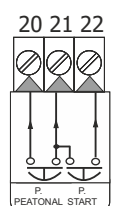
MOTOR



STOPP

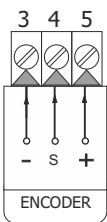


BOTONES TERMINALES

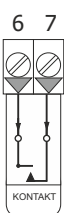


3.2 KLEMMEN

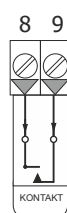
ENCODER



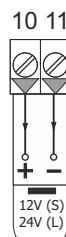
BLINKEN



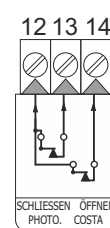
LICHT



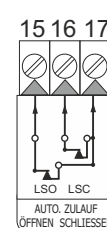
SPANNUNG ZUBEHÖR



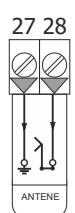
SICHERUNG



AUTOMATISCHEN ZU LAUF



ANTENE



4. REGLER

KRAFT REGLER (ROT)



Regelt die Antriebskraft. Drehen Sie links um die Antriebskraft zu verringern, und nach rechts die Antriebskraft zu erhöhen

MOTOR DREHZAHL (OPTION 7 ON) (GRÜN)

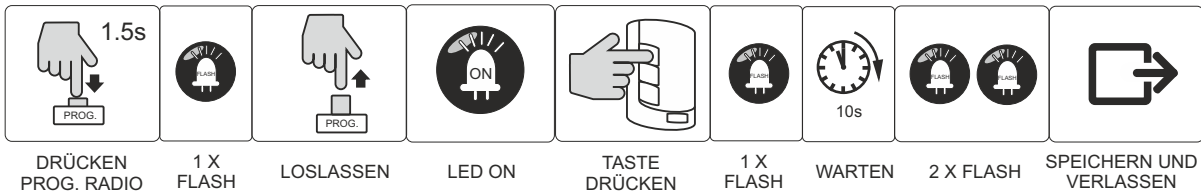


Drehen sie nach Links und die Drehzahl zu verringern, (weniger Kraft in den Antrieb). Und nach Links Drehen um die Drehzahl vom Antrieb zu erhöhen.

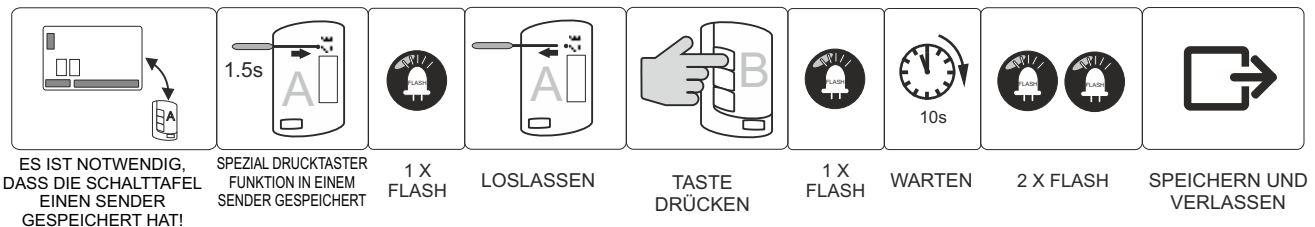
5. OPTIONEN

1	KIPPTOR - BARRIERE / SCHIEBETOR		- Kipptor - Barriere.
			- Schiebeter.
2	AUTOMATISCHEN ZULAUF		- Das Tor schliesst automatisch wenn die Programmier Zeit abgelaufen ist.
			- Keine automatischen zu lauf .
3	WENDUNG UND STOPPEN ÖFFEN		- Umker manöver und inhibition beim öffnenen (START Taste (21-22)).
			- Türstopper und Investitionen mit einem neuen Eingang.
4	ANTRIEBSRICHTUNG ÄNDERN		- Antriebsrichtung ändern.
			- Antriebsrichtung normal.
5	SICHERHEITSLAISTE		- CSEG1 (12-14) funtionier wie eine Sicherheitsleiste 8Kz, stoppt und wendet das Tor biem schliessen wie beim öffnenen.
			- CSEG1 (12-14) funtioniert wie eine Lichtschranke beim öffnenen und stoppt das manover.
6	BLINKEN		- Blinken.
			- Licht.
7	SOFT STOP		- Das Tor mach ein Soft Stop. (Siehe 7. Punkt für die Programmierung der Strecke mit sanftem Halt)
			- Kein Soft Stop.
8	ENCODER YA / NEIN		- Encoder aktiv.
			- Encoder nicht aktiv.

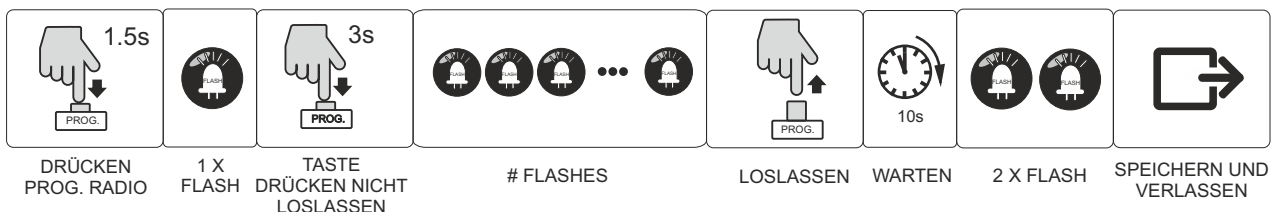
7. SENDER PROGRAMMIERUNG



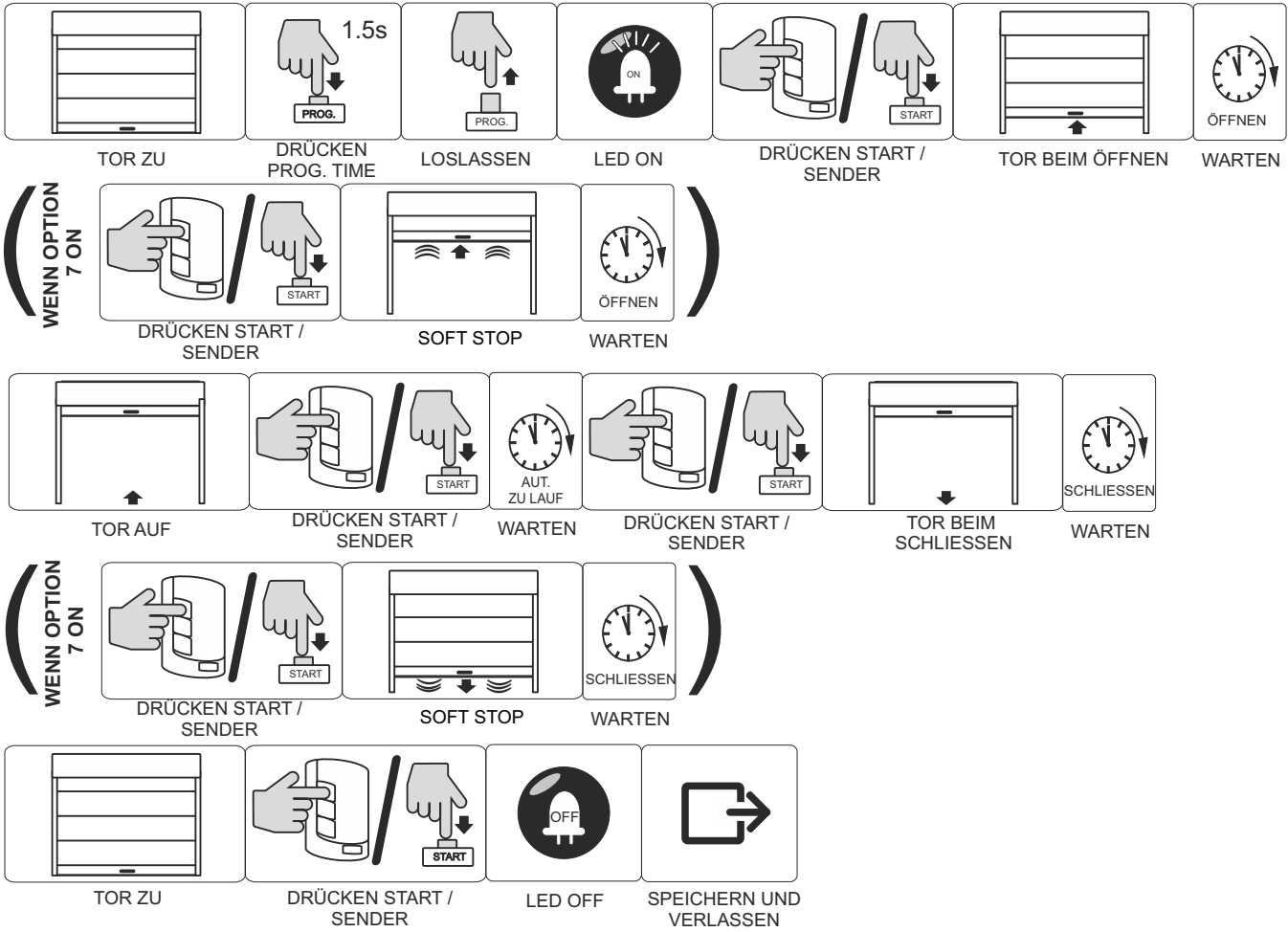
7.1 PROGRAMMIERUNG EINES SENDERS PER FUNK



7.2 LÖSCHEN DER CODIERUNG



7. DIGITAL ZEIT PROGRAMMIERUNG (START oder SENDER)



TECHNISCHE DATEN

Spannung	12V AC (S) / 24V AC (L)
Antrieb spannung	12V DC (S) / 24V DC (L)
Maximale strom	2,5A
Spannung für Zubehör	12V DC (S) / 24V DC 150mA
Hilflicht	Kontakt N.O.
Blinken	Kontakt N.O.
Normaler Betriebszeit	2 Minuten
Automatische Schliessen	3 sek. bis 2 Minuten
Funk	Intern (433,92 o 868,35 MHz)
Temperatur	-20 bis 70°C

KOMFORMITÄTSEKLRÄSUNG CE

Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L. Pol. Sot dels Pradals C/ Sot dels pradals, 4 08500 Vic (Barcelona) B61840732 Erklärt auf eigene Verantwortung, dass Produkt Die entwicklung wurde gefertigt nach den Richtlinien und überweign der norm : LV 2006/95/CE niedrige Spannung EMC 2004/108/CE Elektromagnetische Verträglichkeit, 2006/42/CE Das Produkt ist für Tore entworfen laut der Norm EN13241-1 (2004) und stimmen mit den Bestimmungen der Richtlinien der machinen über ein 99/05/CE, nach den Europäischen Parlaments und des Rates vom 9 März 1999, in das spanische Recht umgesetzt durch das Königliche Dekret 1820/2000, der 20 November 2000., Radio - Schutz Richtlinie 1999/5/EG , Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/CE. Für weitere Informationen besuchen www.aerf.eu

WARNUNG!!

- Installation, Inbetriebnahme, Änderungen und Nachrüstungen des WirelessBand-Systemes müssen durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden.

