



1. APPLICATIONS

Coffret de commande pour 1 moteur à 230 Vac ou 120 Vac selon version, avec récepteur radio intégré. Il permet de régler la force du moteur et le ralentissement à la fin de chaque manœuvre.

2. FONCTIONNEMENT

Les manœuvres de l'automatisme s'exécutent grâce au bouton START (21-22). La manœuvre finalise pour le déclenchement du FC correspondant ou pour la finalisation du temps de fonctionnement. Si pendant la manœuvre d'ouverture on donne un ordre, la manœuvre finalise et la fermeture automatique ne se fait pas.

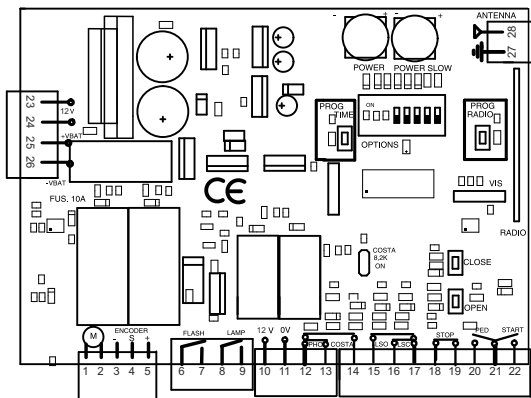
L'activation de l'Arrêt provoque la détention immédiate de la manœuvre, étant nécessaire un ordre pour la reprendre.

L'activation du Photocellule (18-19) durant la manœuvre de fermeture provoque l'inversion de celle-ci, et on passe à la manœuvre d'ouverture.

Le contact d'éclairage de zone s'activera durant 3 minutes dès le début de la manœuvre.

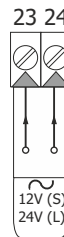
Le temps d'amortissement (sélectionné en la programmation des temps de fonctionnement) est le temps avant de finir la manœuvre que le moteur fonctionnera de forme amortissée. En VEL. FINAL, on sélectionne la vitesse du moteur en période d'amortissage quand I7 est en ON.

3. CONNEXIONS

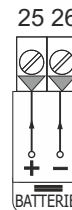


3.1 TABLEAU DE COMMANDES

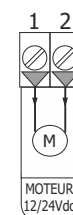
ALIMENTATION



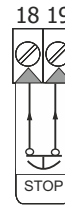
BATTERIE



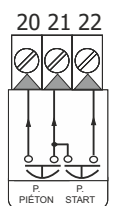
MOTEUR



STOP

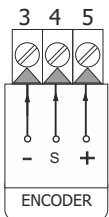


BOUTONS POUSSOIRS

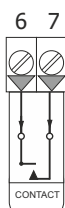


3.2 TERMINAL DESCRIPTION

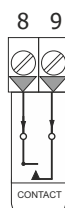
ENCODER



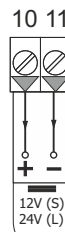
ÉTINCELLEMENT



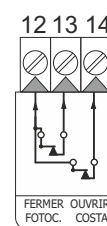
LUMIÈRE



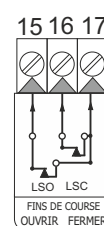
ALIMENTATION ACCESSOIRES



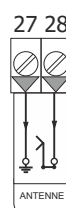
SÉCURITÉ



FINS DE COURSE



ANTENNE



4. RÉGLAGES

RÉGLAGE DE FORCE DU MOTEUR (ROUGE)



Règle la force du moteur.
Tournez à DROITE pour augmenter et à GAUCHE pour diminuer.

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT (OPTION 7 ON) (VERT)



Tournez à DROITE pour augmenter (Plus vitesse, plus force, moins sensibilité devant aux obstacles).
Tournez à GAUCHE pour diminuer (Moins vitesse, moins force, plus sensibilité).

5. SÉLECTION D'OPTIONS

1	GARAGE - BARRIÈRE / PORTE COULISSANTE		- Garage - Barrière.
			- Porte coulissante.
2	DECENT AUTOMATIQUE		- La porte ferme automatiquement quand es ouverte et il a passé le temps programmé.
			- Il n'y a pas fermeture automatique.
3	INVERSION DIRECTE ET ARRÊT À L'OUVRIER		- Inversion directe en la fermeture et inhibition arrêt à l'ouvrir. Manoeuvre alternative).
			- Arrêt de porte et inversion avec une nouvelle entrée.
4	SENS DU MOTEUR		- Normal.
			- Inverse.
5	PHOTOCELLULE OUVRIR / BANDE PNEUMATIQUE		- L'entrée COSTA (4-6) fonctionne comme bande de sécurité (8k2) en inversant la manoeuvre quand s'active.
			- L'entrée COSTA (4-6) fonctionne comme photocellule active à l'ouvrir (contact normalement fermé) si s'active durant l'ouverture pour la manoeuvre.
6	LUMIÈRE INTERMITTENTE		- Lumière intermittente.
			- Lumière fixe.
7	ARRÊT DOUX		- La porte réalise un arrêt doux (du temps programmé, point 7).
			- Il n'y a pas d'arrêt doux.
8	ENCODER OUI / NON		- Entrée d'encoder activée.
			- Entrée d'encoder désactivée.

6. PROGRAMMATION D'UN ÉMETTEUR

APPUYER RÉCEPTEUR	1 X FLASH	RELÂCHER	LED ON	APPUYER BOUTON ÉMETTEUR	1 X FLASH	ATTENDRE	2 X FLASH	SAUVAGARDE ET SORT

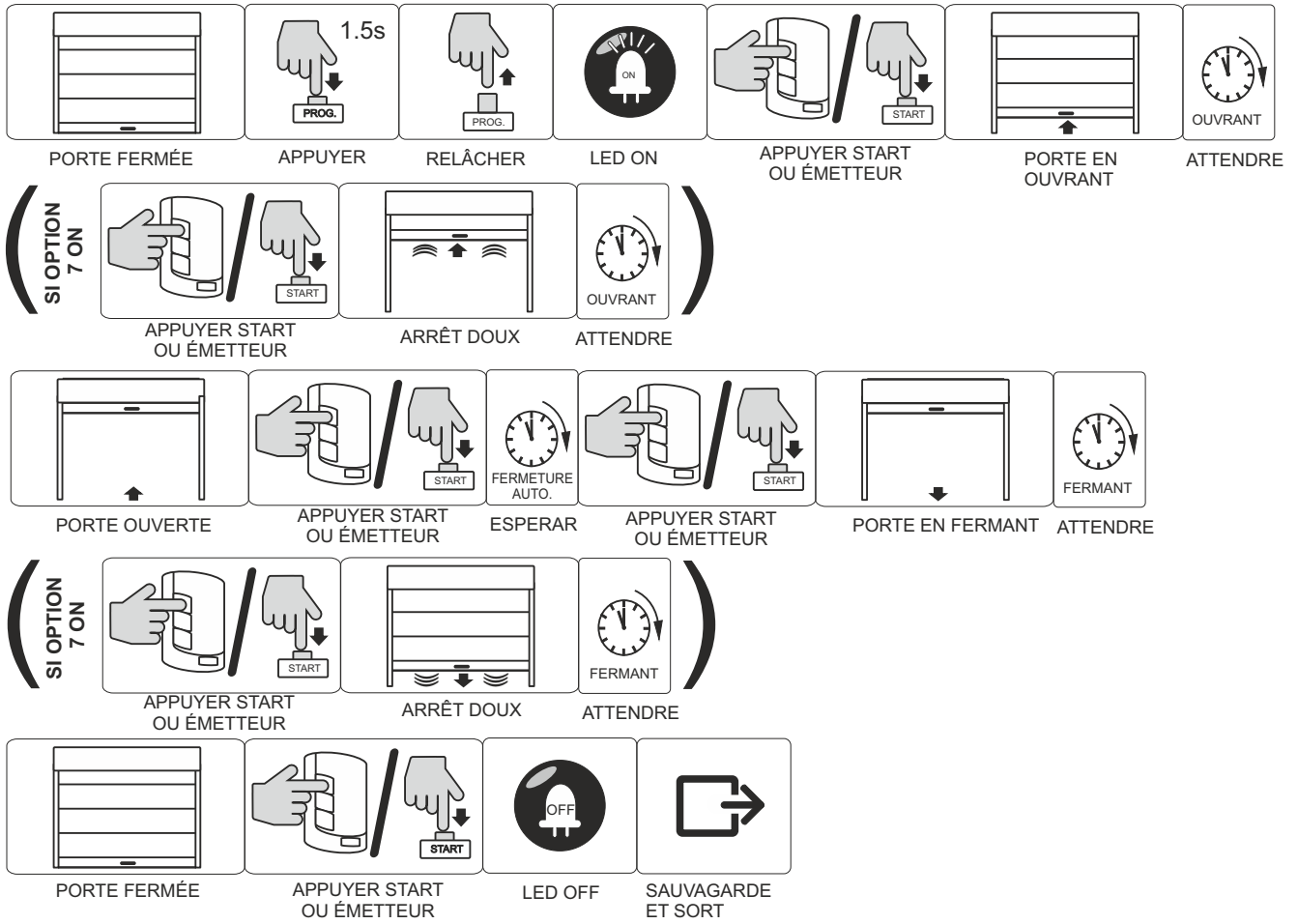
6.1 PROGRAMMATION MANUELLE D'UN ÉMETTEUR

IL EST NÉCESSAIRE QUE LE COFFRET AIDÉJÀ UN ÉMETTEUR ENREGISTRÉ!	POUSSER FONCTION SPÉCIALE	1 X FLASH	RELÂCHER	POUSSER LE BOUTON	1 X FLASH	ATTENDRE	2 X FLASH	SAUVAGARDE ET SORT

6.2 EFFACEMENT DES ÉMETTEURS DE LA MÉMOIRE

APPUYER RÉCEPTEUR	1 X FLASH	MAINTENIR L'IMPULSION	# FLASHES	RELÂCHER	ATTENDRE	2 X FLASH	SAUVAGARDE ET SORT

7. PROGRAMMATION TEMPS DIGITAL DE MANOEUVRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12V AC (S) / 24V AC (L)
Tension Moteur	12V DC (S) / 24V DC (L)
Courent maximale moteur	2,5A
Sortie alimentation accessories	12V DC (S) / 24V DC (L) 150mA
Lumière auxiliaire	Contact N.O.
Étincellement	Contact N.O.
Temps fonctionnement normal	2 min.
Temps attente fermeture automatique	3 sec. à 2 min.
Carte Radio	Interne (433,92 o 868,95 Mhz)
Température Travail	-20 à 70°C

DÉCLARATION DE CONFORMEMENT CE

Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L. Pol. Sot dels Pradals C/ Sot dels pradals, 4 08500 Vic (Barcelona) B61840732 DÉCLARE, sous son exclusive responsabilité, que l'équipe est dessiné et fabriqué conforme avec les directives LV 2006/95/CE de Basse Tension, EMC 2004/108/CE de Compatibilité Electromagnétique, 2006/42/CE de Machines et il est pensé pour le contrôle de portes conforme avec la norme EN13241-1 (2004) et il est d'accord avec les dispositions de la Directive 99/05/CE, du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 1999, déplacé à la législation espagnole à travers le Royal Décret 1890/2000, du 20 novembre 2000, directive 1999/5/CE Protection du spectre radioélectrique, directive de compatibilité électromagnétique 2004/108/CE. **Pour plus d'informations check www.aerf.eu**

ATTENTION!!

- Pour les appareils connectés de forme permanente, on devra incorporer au câblage un dispositif de déconnexion facilement accessible. avant l'installation, assurez-vous de la déconnexion de l'alimentation.

